➲ Les angles morts

Poids lourds, attention danger !

En dépit des rétroviseurs, il existe des zones autour des camions qui restent invisibles pour les conducteurs. Ceux-ci connaissent bien les angles morts et les craignent. Ils savent que la plupart des utilisateurs des deux roues n'ont aucune idée du risque qu'ils encourent.

C'est pourquoi les conducteurs ont l'obligation de faire preuve d'une prudence toute particulière. Mais ils peuvent aussi être victimes d'un manque de surveillance ou d'une erreur d'appréciation. Il est par conséquent tout aussi important que les utilisateurs de deux roues connaissent de telles situations critiques pour se protéger en adoptant un comportement approprié. Permettre à des jeunes de vivre l'expérience d'être au poste de conduite d'un poids lourds, est plus efficace que de longs discours.

Action au Lycée Antoine Bourdelle à Montauban

Prise de conscience

Financé dans le cadre d'un Plan départemental d'action sur la sécurité routière en partenariat avec l'Éducation nationale, l'atelier a été élaboré par trois «Intervenants départementaux de sécurité routière» (IDSR) : Martine Eche, Gyslain Jaulent et Alain Quatre. Le slogan *«Nos points faibles, les angles morts»*.

Les intervenants ont commencé par quelques questions :

• Qu'est ce qu'un angle mort ? Cette question a donné en majorité de bonnes réponses. Il s'agit, bien entendu, de l'espace autour d'un véhicule dans lequel vous restez caché aux yeux du conducteur.

• À quel niveau la majorité des piétons et les 2 roues sont le plus souvent impliqués dans un accident avec un poids lourd ? Celle-ci a entraîné de très nombreuses hésitations et les bonnes réponses se sont faites plus rares. C'est au niveau de l'avant droit du camion, contrairement à ce que l'on pense généralement. On imagine plutôt un écrasement par les essieux arrière droit.

• Localisez toutes les zones des angles morts autour d'un véhicule. Ici, démonstration de façon unanime du manque de connaissance des élèves en la matière.

À l'aide d'un diaporama, chaque zone a été localisée et les dangers cités. L'objectif était de faire prendre conscience de l'évaluation de cette surface dangereuse voire mortelle. Aujourd'hui piéton, demain utilisateur de deux roues et sûrement un jour automobiliste, chacun doit connaître les contraintes des uns et des autres pour assurer la sécurité de tous.

Mise en situation

Tous les élèves se sont ensuite installés au poste de conduite d'un véhicule articulé de 16 m 50 de long et de 44 tonnes.

Ils avaient beau tourner la tête dans tous les sens, ils ne voyaient rien au sol qui puisse gêner la progression théorique de leur véhicule. Et pourtant les intervenants avaient pris

Rien devant, derrière, sur le côté...

soin de reconstituer des situations de conduite fréquemment rencontrées en positionnant des mannequins, des scooters, des motos, une voiture et de la moquette rouge, grise et noire pour matérialiser au sol la surface des angles morts.

• Rien de visible à proximité du camion, le conducteur démarre… et pourtant des piétons, des motos, un scooter, une voiture sont placés autour du véhicule !

• Rien de visible à proximité immédiate, le conducteur démarre… et pourtant quatre piétons sont juste devant !

Le dialogue

Pour la majorité des participants c'est une grande première que de pouvoir s'installer au poste de conduite d'un tel engin, une expérience marquante. Tous sont descendus du véhicule avec la certitude d'avoir appris quelque chose qui va changer leur comportement et éviter l'accident.

Pendant toute la durée de l'intervention et dans tous les ateliers le dialogue était de mise, l'expérience et le professionnalisme de chaque intervenant ont été souvent sollicités pour répondre efficacement aux questions des élèves.

Après chaque atelier, des brochures d'informations ont été distribuées.

Pour récompenser les élèves les plus attentifs, les intervenants avaient organisé un questionnaire : des casques, des blousons, des gants de motos et de nombreux lots ont ainsi été gagnés.

Tous les intervenants sont convaincus que ce type d'action doit être reconduit aussi souvent que possible. Leurs journées furent épuisantes mais surtout très riches en échanges. Ils étaient tous satisfaits d'avoir fait quelque chose d'utile. ■

Steve Jackson

NB : Alain est formateur de conduite poids lourds. Vous pouvez le contacter au 06 75 86 95 21 ou alquatre@wanadoo.fr
Si vous désirez de plus amples renseignement pour organiser des actions de sécurité routière, adressez-vous à votre coordinateur départemental de la sécurité routière.

Témoignage de Rochana (15 ans)

«Je suis utilisatrice d'un scooter et suis très surprise du manque de visibilité autour d'un camion. Je croyais que le chauffeur me voyait quand je me positionnais à côté. Tous ces mannequins, tous ces scooters et moto autour du véhicule que je n'ai pas vus du poste de conduite, cela me fait peur et froid dans le dos quand je pense que jusqu'à ce jour je me suis mis inconsciemment en danger en restant dans ces zones.»

LES CONSEILS DE LA FFCT

- **Pour éviter les angles morts, cherchez le contact visuel avec le chauffeur, de face ou dans le rétroviseur. Vérifiez qu'il vous voit et faites lui signe si nécessaire.**
- **Ne dépassez JAMAIS un poids lourd par la droite.**
- **Ne dépassez JAMAIS un poids lourd à l'approche d'une intersection. Les extrémités de la carrosserie sont loin des essieux : elles peuvent déborder sur le trottoir et la voie opposée lorsque le véhicule tourne.**
- **Gardez vos distances : un poids lourd arrêté peut se mettre à reculer.**
- **En descente de col, n'oubliez pas que les poids lourds ont des freins puissants : restez loin derrière.**
- **Lorsque vous êtes dépassé par un poids lourd, préparez-vous à résister au souffle et à vous rabattre pour éviter l'arrière du véhicule.**
- **C'est compliqué de conduire un véhicule à grand gabarit : soyez courtois et indulgent envers le chauffeur.**

BROCHURES À TÉLÉCHARGER

- **«Vélos, camions… attention, danger de mort !» : www.droitauvelo.org / rubrique «fiches conseils»**
- **«Utilitaires et poids lourds, attention aux angles morts !» : www.velib.paris.fr / rubrique «actualités/découvrez Vélib»**

… et pourtant voici tout ce qui «se cache» autour du camion! La moquette matérialise les angles morts.